

'DE UITSTROOM MET GOED ONDERHOUDEN SCHEPEN MOET WÉL WORDEN OPGEVOLGD'

Schipper Rens Blessing zet zich in voor springlevende spitsenvaart

DINTELMOND Rens Blessing (26) vindt dat hij het mooiste beroep heeft van de wereld. Meteen na zijn opleiding aan het Scheepvaart en Transport College in Rotterdam, heeft hij een spits gekocht en inmiddels vaart hij vier jaar met de 'Veridis Quo' door Nederland, België en Frankrijk, voornamelijk naar de Champagnestreek, maar ook naar Zuid-Frankrijk. "Dat doe ik het liefst. Het zijn de langere reizen waar je het écht voor doet", zegt hij. "Je komt door een hoop sluisjes en je vaart door heel ander en mooi gebied".



INGE PRANGER

Blessing is schipper geworden voor de rust van het varen als je in Frankrijk ligt, het vrij zijn, de manier van leven, het steeds weer wakker worden op een andere plek. "Dat maakt varen geweldig". Als kind wist Blessing al dat hij schipper wilde worden op een spits. Zijn ouders hadden een vakantiehuis aan het Canal des Ardennes in Frankrijk, vlakbij de Vallée de Montgon, een vallei van 26 sluisjes op 8 kilometer. Als hij een sluisdeur open hoorde gaan, rende hij naar buiten en als hij geluk had mocht hij een stukje mee varen. Voor hem stond als een paal boven water: dat wilde hij later ook.

Om zijn droom waar te maken heeft hij de opleiding kapitein/manager binnenvaart gevolgd aan het Scheepvaart en Transport College in Rotterdam. Hij kijkt met plezier terug op die tijd, ook omdat de docenten zo enthousiast zijn. "Het mooie van deze opleiding is dat je daarna alle papieren in huis hebt om als zelfstandig ondernemer te beginnen op een schip met een lengte van 39 meter, een spits dus. Je hoeft niet nog eens allerlei cursussen te gaan doen".

Veel sterker

Blessing heeft zich aangesloten bij de Europese Logistieke Vervoerders coöperatie (ELV), die zo'n honderd schepen voor zich heeft varen, waaronder ongeveer zeventig spitsen. "Zij doen de acquisitie, al het werk loopt via deze coöperatie. Dat loopt goed. Ik vind het ook niet de taak van een schipper om zelf bedrijven te gaan bellen. Ik geloof in het blok van een coöperatie, dan sta je veel sterker".

Hij vervoert voornamelijk bulkgoederen: kunstmest, ertsen en graanproducten vanuit Frankrijk naar België en Nederland en weer terug. "Er is genoeg werk. Ook al is het de laatste tijd in Frankrijk rustig. De Franse oogst was niet zo goed dit jaar. Maar ik ga er vanuit dat dit periodiek is. Ik kan me niet voorstellen dat het werk nu opgedroogd is. Dat bestaat gewoon niet". Momenteel ligt hij in



Dintelmund. Over een paar dagen gaat hij industrieland laden in de Botlek en heeft hij als bestemming Saint Quentin in Frankrijk.

Van een gepensioneerd stel uit Terneuzen heeft hij de 'Secunda' gekocht waar ze bijna veertig jaar op hadden gevaren, waarna Blessing het schip heeft omgedoopt tot 'Veridis Quo'. Hij heeft de financiering particulier via familie rond kunnen krijgen, maar ook kun je een klein schip financieren via de Binnenvaart Kredietunie Nederland, mits goed onderhouden. De eerste twee jaar heeft hij samen gevaren met zijn klasgenoot Bart Janson, die het zo leuk vond dat hij inmiddels ook zijn eigen spits heeft gekocht: 'Testudo'. "Ik heb het heel fijn gevonden om met z'n tweeën te starten", vertelt Blessing. "Je deelt samen de ervaring en je hebt niet het gevoel dat je er in je eentje voor staat. Je kan het schip goed leren kennen en elkaar helpen met onderhoud".

Leuk wereldje

Sinds twee jaar vaart Blessing alleen, maar alleen voelt hij zich zelden. Hij heeft veel contact met andere schippers in de spitsenvaart, die volgens hem heel collegiaal zijn en behulpzaam. "Het is een leuk wereldje, net een varend dorp eigenlijk, en iedereen kent elkaar. 's Avonds doe je soms een bakkie op een ander schip of een grote partij goederen is verdeeld over meerdere schepen, dan vaar je met elkaar op. Dat is heel gezellig".

Daarnaast vaart er regelmatig een stagiair(e) mee. Sinds twee jaar staat hij geregistreerd als erkend leerbedrijf. Met ongeveer tien schepen zit hij in een stagepool van het ELV (zie

kader). "Leerlingen lopen ongeveer een half jaar stage. We proberen ervoor te zorgen dat de stagiaires niet steeds op hetzelfde schip zitten en per schip vaart een leerling voor een paar weken mee. Zo verdelen we de druk een beetje en de stagiair(e) kan op meerdere schepen ervaring op doen". Ook zijn oude klasgenoot Bart Janson is bezig zijn schip geschikt te maken om erkend leerbedrijf te worden.

Blessing wil de spitsenvaart promoten en leerlingen kennis laten maken met een klein schip. "Dan krijgen ze er ook een band mee en is de kans groter dat ze hiervoor kiezen. Grote schepen hebben over het algemeen meer stageplekken en daarom gaan veel studenten aan een binnenvaartopleiding automatisch ook stage lopen op een groot schip. Maar het leven op een spits is gewoon hartstikke leuk en het is gaaf om eigen baas te zijn. Je maakt leuke dingen mee, in de sluisen maak je een babbeltje, er is interactie met de mensen uit de dorpjes waar je doorheen vaart. Het is heel anders varen dan bij de 24-uursvaart, waar vooral veel en hard wordt gevaren".

Hij vindt het jammer dat er soms een negatief beeld naar buiten komt over de spitsenvaart, dat volgens hem helemaal niet zo negatief is. "Over het algemeen is er voldoende werk, we zijn nog steeds nodig en je kunt er hartstikke leuk mee verdienen". Hij kent best wel wat jongeren, jonge stellen, en zij-instromers die het over de jaren heen hebben aangedurfd ook deze stap te zetten. "De vaarwegen in Frankrijk zijn soms niet zo goed onderhouden, maar we kunnen er ten minste nog overheen varen. De sluisen worden nog

Omdat er in de Frankrijksvaart over het algemeen geen behoefte is aan personeel, is het ELV-stageproject bedoeld voor BOL-leerlingen die de opleiding schipper of kapitein-manager doen. Ook zij-instromers die van plan zijn als zelfstandig ondernemer op een spits of Canal du Nord-schip te gaan varen, kunnen aan het ELV-stageproject deelnemen om de kneepjes van het vak, vaarwegkennis of (een deel van hun) vaartijd te verwerven. Korte snuffelstages zijn eveneens mogelijk.

Bijkomend voordeel van de stagepool is dat studenten en 'opstappers' meerdere schepen, werkwijzen, werkzaamheden en vaargebieden leren kennen. Bovendien bouwen ze op deze manier vast een netwerk op van ervaren collega's, bij wie ze later ook terecht kunnen voor praktische hulp en inlichtingen. Ook is er een online platform opgezet: ELV varen & leren, waarmee toekomstige spitsenschippers zowel onderling als met ELV-leden contact kunnen leggen in informatie uitwisselen.



Ervaringsdagen voor pleziervaarders

Binnenvaartcruises zet de binnenvaart en het leven aan boord op de kaart door in samenwerking met schepen passagiers mee te laten varen. Dat kan voor een aantal dagen of een langere vakantie. Ook is er voor pleziervaarders de mogelijkheid om een dag mee te varen op bijvoorbeeld de 'Veridis Quo'. Dit soort ervaringsdagen zijn bedoeld om vanuit de stuurhut van een vrachtschip de nautische kennis en vaardigheden van pleziervaarders te vergroten en zo het samenspel tussen beroeps- en pleziervaart veiliger te laten verlopen. De soms enorm 'dode' hoek voor de boeg, het juiste gebruik van een marifoon, vaarregels- en wetgeving, veilig de sluis door, almanakken en waterkaarten, maar ook de voorbereiding, aan- en afmeren en de functie van het blauwe bord met flikkerlicht, komen aan bod tijdens zo'n dag. Zie voor meer informatie: www.binnenvaartcruises.nl.



gesmeerd en bijgehouden. Het werkt allemaal nog prima, en zo niet, dan hoeft je maar te bellen en iemand van de vaarwegbeheerder komt het probleem oplossen. Er wordt hier en daar gebaggerd, terwijl op sommige kanalen misschien maar één schip per week komt. Volgens mij moeten we daar gewoon hartstikke blij mee zijn. De Seine-Scheldeverbinding waardoor veel werk van de spitsen weggenomen zou worden is er nog lang niet. En misschien was het vroeger allemaal veel beter en leuker. Je hoort wel eens verhalen van collega's, die wat langer varen, dat het vroeger allemaal beter en leuker was, dat weet ik niet. Maar ik vind het nu hartstikke leuk én dus goed. Ik wil uitdragen dat de sector en Frankrijksvaart nog springlevend is. Juist omdat het zo is".

Hartstikke bijzonder

Het is een beetje het kip-en-egg-eiverhaal, vindt hij. "Er zijn niet zoveel spitsen meer in vergelijking met vroeger. Ze worden ook niet meer gebouwd, en juist daarom is het heel belangrijk dat deze kleine schepen blijven varen. De uitstroom met goed onderhouden schepen moet wél worden opgevolgd. Het is een prachtige manier van vervoeren. Je haalt toch al snel tien vrachtwagens van de weg. Het is hartstikke bijzonder wat we doen en het is goed om dat te beseffen. Dan zet je je ook in om anderen enthousiast te maken. Deze waanzinnige mooie binnenvaarttak verdient het om nog heel lang te blijven bestaan. Het vrij zijn, het hele wereldje erom heen. Het is gewoon een superberoep".



Stagepool voor nieuwe ondernemers

De Europese Logistieke Vervoerders coöperatie (ELV) biedt jongeren die een binnenvaartopleiding volgen en starters in de Frankrijksvaart de mogelijkheid praktijkervaring op te doen bij spitsen en Canal du Nord-schepen. Doel is de spitsenvaart meer bekendheid te geven en daarmee de instroom te bevorderen. Inmiddels bestaat bijna een kwart van de ELV-leden uit jonge enthousiaste ondernemers die hun ervaringen ook weer graag met nieuwkomers delen.

Dat er tot dusver weinig leerplekken beschikbaar waren op spitsen, komt doordat deze schepen meestal ruim voldoende bemand waren met man en vrouw, zodat een stagiair niet direct en toegevoegde waarde heeft voor de eigen onderneming. Bovendien vormt een extra opvarende door de beperkte woonruimte een behoorlijke inbreuk op de privacy van gezinsbedrijven, zeker als het om een langere periode gaat.

Daarbij komen dan nog eens de administratieve en financiële lasten. Mede door het ontbreken van leerplekken is de spitsenvaart lange tijd in de vergetelheid geraakt bij de jongere generaties, terwijl de gemeenschappelijke, vaartechnische uitdagingen en relatief lage financiële instapdrempel toch veel jongeren blijkt aan te spreken.

Omdat er in de spitsenvaart wel ruimte is voor nieuwe ondernemers, en diverse ELV-leden bereid bleken toekomstige collega's een of enkele reizen mee te nemen is het idee ontstaan om als coöperatie een 'stagepool' op te zetten. Met de opleidingsinstanties is afgesproken dat leerlingen tijdens hun beroepspraktijkvormingsperiode bij drie verschillende ELV-leerbedrijven stage mogen lopen. Op deze manier duurt het verblijf per stagebedrijf geen maanden, maar slechts enkele weken. De bijbehorende formaliteiten worden door het ELV-kantoor afgehandeld en de stagevergoeding voor de studenten wordt door de coöperatie, dat wil zeggen door alle ELV-leden gezamenlijk, betaald.

BINNENVAARTCRUISES BRENGT TOERISME EN VRACHTVAART SAMEN

Ambassadeurs van de binnenvaart

Binnenvaartcruises gooit al haar charmes in de strijd om de binnenvaartsector onder de aandacht te brengen van het grote publiek en niet zonder resultaat. Onze schippers geven de binnenvaart een persoonlijk verhaal en een gezicht. Sinds onze vliegende start in januari 2015 beleefden al enkele honderden gasten een unieke en onvergetelijke reis. Ook voor de schippers bracht iedere gast weer een bijzonder verhaal en sfeer mee aan boord. De meeste hebben ondertussen dan ook een gastenboek vol grappige, dankbare maar soms ook emotionele verhalen. Welkom aan boord bij onze 'ambassadeurs' van de binnenvaart!

Op ontdekkingsreis in de binnenvaart

Een reis met passagiers levert voor de gast en de bemanning vaak een paar hele bijzondere en boeiende dagen op. Meevaren op de grotere en moderne binnenvaartschepen over de Rijn, Main Moezel of Donau. Bovendien kunt u gewoon onderweg met uw auto of motor en al inschepen. Hoe bijzonder is dat! Heerlijk genieten van het varen tussen de bergen vanuit een ligstoel in het zonnetje op het achterdek. Zonder andere passagiers, volledig verzorgd. Een heel ander avontuur is het meevaren op een spits, de kleinere vrachtschepen die gebouwd zijn op het formaat van de Franse sluisen. Varen over de kleinere Belgische en Franse rivieren en kanalen. Met de vele sluisen, tunnels en schepenlifts. Vaak kun je tussen twee sluisen of dorpjes gewoon met het schip meefietsen over de jaagpaden. Niet alleen voor de gast maar ook voor de bemanning aan boord is iedere reis met passagiers weer bijzonder. Gasten brengen hun eigen verhaal mee aan boord en dat levert dan vaak boeiende gesprekken en een paar hele leuke dagen op. Inmiddels zijn er al verschillende gasten die voor de 2^e of zelfs de 3^e keer bij ons boeken.

Promotie voor de binnenvaart

De verhalen die onze gasten mee naar huis nemen zijn de mooiste promotie van voor

de binnenvaart. Hiermee brengen we de binnenvaart en het schone en filevrije transport over binnenwater onder de aandacht van wie weet, een nieuwe toekomstige verlader.

Praktijk- en bewustwordingstraining voor pleziervaarders

Onze schippers delen hun ervaring graag met u. Door een of enkele dagen mee te varen op een vrachtschip doe je ongemerkt ongelooflijk veel ervaring en inzicht op in allerlei situaties op het water. Deze ervaring en inzicht neem je mee aan boord van je eigen plezierjacht en zal het varen een stuk zekerder, veiliger en uiteindelijk plezieriger maken. Dit zal het samenspel tussen beroeps- en pleziervaart enorm verbeteren, de veiligheid verhogen en het aantal (bijna) ongevallen op het water verminderen.



Rutger, Rein, Fiona en Chris, ambassadeurs van de binnenvaart. Vanaf hun containerschip Martinique geven zij gasten een unieke cruise door de Rotterdamse haven. Containers zijn ondertussen net zo vanzelfsprekend aan boord als gasten.

Mochten er vaarscholen of watersportverenigingen zijn die interesse hebben in een dag training aan boord van een vrachtschip, wellicht als afsluiting van een cursus, dan horen wij graag van u.

De wereld aan onze voeten

Onze gasten komen al lang niet meer uit Nederland alleen, een groot deel komt uit Duitsland en Zwitserland. Maar zelfs vanuit Australië, Oostenrijk, Spanje, België, Engeland en Schotland weten ze ons ondertussen te vinden. Bovendien werken we samen met twee kleinschalige nautische reisorganisaties uit Duitsland en Engeland en hopen we in 2017 nog meer gasten vanuit de gehele wereld kennis te laten maken met de Nederlandse binnenvaart.

Binnenvaartcruises is aangesloten bij de vereniging van kleinschalige reisorganisaties, de VvKR. Deze bestaat uit ruim 200 kleinschalige, vaak specialistische reisorganisaties. Via de VvKR bundelen we onze krachten en delen we onze expertise om zowel voor de reisorganisatie als de consument tot een zo groot mogelijke zekerheid en tevredenheid te komen. Ons logo is inmiddels een begrip in de reiswereld en staat garant voor een unieke en onvergetelijke vakantie.

**Reizen in de kustvaart, een nieuw avontuur**

Van Dam Shipping uit het Groningse Spijk beschikt over een vloot van acht moderne kustvaart-schepen. Sinds augustus

jongstleden organiseren wij reizen op de Ankie en Andrea, twee ijs versterkte coasters die meestal in de Botnische golf onderweg zijn. Inmiddels is de eerste gast laaiend enthousiast terug van een tweeweekse adembenemende reis op en neer naar Oulu in het noorden van Finland. We wachten nog op een telefoontje van Floortje Delsing, maar natuurlijk bent u ook van harte welkom aan boord.

**Op zoek naar nieuwe ambassadeurs!**

Er is regelmatig vraag naar reizen van en naar Bazel. We zijn dan ook nog op zoek naar een schip die frequent vanuit Nederland de Rijn op en neer vaart. Beschikt u over goede contactuele eigenschappen, hebt u passende accommodatie aan boord, kunt u behalve als kapitein ook als gastheer/vrouw optreden en vindt u het geen probleem de stuurhut met gasten te delen en ze enkele dagen een blik in de binnenvaart te geven? Neem dan contact met ons op!

Binnenvaartcruises is gespecialiseerd in reizen aan boord van vrachtschepen en sleepboten in de binnen- en kustvaart, een uniek concept. Spreekt dit concept u aan, neemt u dan gerust contact met ons op. Wij informeren u graag over onze samenwerkingsvoorwaarden. We zijn bereikbaar via mail info@binnenvaartcruises.nl of telefonisch (in de avonden) via 013-5427686. Voor meer informatie over Binnenvaartcruises, alle schepen en reizen zie: www.binnenvaartcruises.nl. Voor meer verhalen van onze gasten volg ons op Facebook (facebook.com/binnenvaartcruises).



ONDER NEDERLANDSE ARBEIDSVOORWAARDEN EN CONDITIES ÉN CONFORM DE JUISTE WETGEVING

Betrouwbare detachering van buitenlandse binnenvaartbemanning

BERGEN OP ZOOM Upstream Crew is een Nederlandse uitzend- en detacheringsorganisatie voor de binnenvaart, gevestigd in Bergen op Zoom. Opgericht in december 2012 door Leendert van Halst en Damian Bobinski en met name gespecialiseerd in binnenvaartbemanning met Poolse nationaliteit. Inmiddels bestaat het Upstream Crew kantoorsteam uit 4 medewerkers.

Upstream Crew focust zich alleen op de binnenvaart én dat ziet u duidelijk terug in de dienstverlening. Wat biedt Upstream Crew u als binnenvaartondernemer:

- Ervaren personeel
- Tegen een uitermate aantrekkelijk en scherp tarief
- Zekerheid over correcte afdracht van sociale lasten en belastingen
- Goed pakket van verzekeringen
- Voor de bemanning een goed salaris
- Transport tot aan de loopplank (vrijwel iedere dag)
- Rapportage naar Duitse overheid inzake MiLog
- Bemanning voor afloswerk (kortere

periodes) of voor vaste langere tijd

- Een duidelijke factuur per 4 weken (dus geen overbodig papierwerk)

Upstream Crew heeft een groot aantal matrozen, stuurlieden, machinisten en (aflos) kapiteins beschikbaar voor verschillende type binnenvaartschepen. Van droge lading, containers, tankers, duw- en sleepboten tot Rijnvaartschepen. Allemaal met ervaring in de binnenvaartsector en kennis van Engelse of Duitse taal. Ook zorgen we voor BHV en ADN1.3 opleidingen voor de bemanning.

Alle bemanning is bij Upstream Crew in (vaste) dienst op Nederlandse contracten en voorwaardelijk opgesteld in de Engelse én Poolse taal zodat het voor onze werknemers ook goed begrepen wordt. Alle sociale lasten worden door ons afgedragen aan de Nederlandse Belastingdienst. U betaalt het deel voor sociale lasten en de BTW van onze rekening rechtstreeks bij de Nederlandse Belastingdienst via onze G-rekening.

De inkomstenbelasting van de bemanning wordt betaald in het woonland van de werknemer. Daarnaast zorgen wij, namens

ons werknemers, voor een uitstekende, verplichte ziektekostenverzekering van een grote Nederlandse verzekeraar. Deze ziektekostenverzekering hebben wij via Upstream Crew voor onze werknemers collectief afgesloten. De verzekering is op maat gemaakt voor Poolse werknemers en heeft bijvoorbeeld geen eigen risico. Daarnaast hebben wij voor al onze werknemers ook een verzekering voor invaliditeits- en overlijdensrisico afgesloten.

Sociale lasten voor bemanning op binnenvaartschepen moeten, conform de EU verordening nr. 883/2004 én een extra overeenkomst gesloten tussen de Rijnsoeverstaten (Nederland, België, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg en Zwitserland) worden betaald in het vestigingsland van de scheepsexploitant.

Inkomstenbelasting dient conform het belastingverdrag tussen Nederland en Polen afgedragen worden in het woonland van de werknemer. De afdracht van de inkomstenbelasting is vaak een moeilijk punt omdat de regeling voor binnenvaartpersoneel (en ander internationaal werkzaam personeel)

een uitzondering is op de standaardregel. Artikel 15.3 van het bilateraal verdrag stelt echter klip en klaar dat inkomstenbelasting moet worden betaald in het woonland van de werknemer.

Overstappen naar Upstream

Interesse in een scherp tarief voor uw binnenvaartbemanning? Bel ons en we rekenen de mogelijke jaarlijkse besparing uit op uw huidige bemanningskosten. We hebben een uitgebreid bestand aan deskundig personeel en inmiddels ervaring op meer dan 100 schepen.



Upstream Crew BV
Lievevrouwestraat 56
4611 JL Bergen op Zoom
E: info@upstreamcrew.com
T: 085 877 2324