Binnenvaartcruises.nl is gespecialiseerd in meevaar-vakanties aan boord van vrachtschepen en sleepboten in de binnenvaart. Sinds januari 2014 is de 'vloot' van de reisorganisatie gegroeid van 2 naar 16 schepen en hebben ze al ruim 90 gasten een onvergetelijke reis aan boord van een binnenvaartschip bezorgd. Binnenkort is het zelfs mogelijk om met coasters van Van Dam Shipping naar Finland te gaan! Bijna iedere reis leverde voor zowel de gast als de schipper aan boord gezellige dagen, prachtige verhalen en altijd weer een bijzonder contact op. Hieronder is het verslag te lezen van Edith Baijens uit Braamt over haar reis door Frankrijk aan boord van de spits Westropa.

Genieten, ontdekken en onthaasten aan boord van de spits Westropa

Met een spits oftewel 'peniche' zoals de Fransen ze liefdevol noemen, een week lang wegdromen op de Franse kanalen. Niet alleen van het landschap genieten, maar ook het leven van de schipper en zijn vrouw meebeleven, deel uitmaken van een telkens weer bijzondere reis met een andere lading en bestemming, dat is waar Edith Baijens al langer van droomde. Haar avontuur begon in Nieuwegein bij het schippersinternaat, van waar ze met Henny Kranenburg kon meerijden naar Parijs waar de Westropa dat weekend door de sterke tegenstroming, veroorzaakt door de heftige regen van de afgelopen periode, was gestrand. Het begin van een bijzondere week en een prachtige reis!

"De kinderen van Henny en Janarie Kranenburg beginnen hun week in het internaat. Henny en ik rijden met de auto naar de Quai d'Orsay in hartje Parijs waar de Westropa ligt. Schipper Janarie is aan boord, omdat de Westropa afgemeerd is op een plek voor noodgevallen: de 200 PK van de Westropa zijn niet voldoende om, in combinatie met de sterke stroming en het hoge water, onder de Pont des Invalides door te varen.

Maandagochtend 29 februari, 5.30 uur
Het aggregaat slaat aan om met de autokraan de auto aan boord te takelen. Janarie start de motor van het schip. De stroming is iets minder sterk, het water is een klein beetje gezakt. De eerste poging om onder de brug door te komen mislukt: als de stuurhut bijna voorbij de pijler is, valt het schip stil en wordt teruggeduwd. We zouden maar wat graag even het schip een duwtje geven. De tweede poging: tergend langzaam worstelt het schip zich onder de brug door. Net als het lijkt alsof ook deze poging gaat mislukken, winnen we meter voor meter. We kunnen op weg naar Évry: de losplaats van de rollen staal die de Westropa als lading bij zich heeft.

In de middag zijn we bij de fabriek waar de rollen gelost gaan worden. We moeten op onze beurt wachten: pas de volgende dag zal de Westropa als tweede schip gelost worden. Tijd om inkopen te doen, slaap in te halen en te kijken hoe een Liebherr kraan de kade schoonspoelt met liters water (na het lossen van een schip met zand).

Dinsdagochtend 1 maart
Bij de tweede beurt worden de coils uit het ruim van de Westropa gehaald met een 30 ton lifter: voorzichtig pikt de machinist de rollen een voor een aan en verplaatst ze naar de ingang van de fabriek. In de loop van de middag is het karwei geklaard. De auto wordt in het ruim getakeld. We gaan, leeg, op weg naar Châlons-en-Champagne voor een lading moutgerst.

We volgen de Seine terug richting Parijs tot het punt waar de Marne in de Seine stroomt. Daar begint het Marne-avontuur. Al vrij snel komt de eerste sluis en daarna, na de Saint-Maur sluis, de Saint-Maur tunnel. Na 587 meter komen we, bij Joinville-le-Pont weer op de Marne. De dag zit er dan bijna op: de

meeste Marne sluizen zijn open tussen 8 uur en 18.00 uur. Een heerlijke maaltijd en vroeg naar het kleine, maar zeer knusse plekje in het vooronder van de Westropa.

Woensdag 2 en donderdag 3 maart
We varen over de Marne. Het ruim wordt opgeruimd en geveegd voor de lading moutgerst. We passeren sluizen met namen als Isles-les Meldeuses en Saint-Jean-les-Deux-Jumeaux. Een korte, maar heftige sneeuwbui legt een witte laag over het schip. Het schip wordt gereed gemaakt voor 'Cabrio-varen': op vrijdag varen we op een stuk van de Marne waar de bruggen heel laag zijn. Dit in combinatie met een leeg schip betekent dat alle delen boven dekniveau afgebroken moeten worden. In afgesloten ruimtes (de pieken) aan voor- en achterkant van de Westropa wordt water als ballast ingeladen.

Donderdag hebben we veel last van de niet werkende, elektrische sluizen: regelmatig moet iemand van de VNF komen om, handmatig, de sluis te bedienen. Het landschap is mooi: we varen langs Château-Thierry, tussen de wijnstokken van de Champagne, bij de sluis van Vandières lopen een paar ganzen als echte bewakers, en in de bomen om ons heen hangen bossen maretak. Donderdag eindigt, te vroeg, vlak voor de sluis van Dizy: de sluis reageert niet op de 'Pour Ecluser'-stang en er komt geen hulp.

Vrijdagochtend 4 maart
De ochtend begint met het afbreken van de stuurhut: tot Châlons-en-Champagne varen we Cabrio. Het weer, de sluizen en de draaibrug zitten ons op dit laatste stuk niet mee. Het regent en er staat een koude wind, bij de sluis van Tours-sur-Marne zit er een stuk hout tussen

de sluisdeur en de draaibrug wil ook niet open. Ondanks alle tegenslag lukt het toch om rond twee uur af te meren bij de silo waar we gaan laden. Het bedrijf en de controleur hebben op ons gewacht! En dan moet er veel tegelijk gebeuren: auto, boot, jetski en stuurhut worden uit het ruim getakeld, een laatste borstel door het ruim en het laden van de gerst kan beginnen. De stuurhut wordt op de plek gezet zodat, na het laden, Janarie kan beginnen aan de tocht naar Herent. Henny en ik stappen in de auto voor de reis naar huis. Het einde voor mij van een fantastisch avontuur!

Dank je wel Janarie, Henny, Laska (de scheepshond) en Alex (binnenvaartcruises.nl). Ik zal zeker, op afstand, nog een tijdje meevaren met de Westropa".

Edith Baijens

Meer foto's zijn te bekijken via https://goo.gl/photos/fesyFwaLaspwg3b29. Meer informatie over het meevaren op de Westropa of een van de andere binnenvaartschepen is te vinden op www.binnenvaartcruises.nl. Schepen kunnen zich ook nog aanmelden. Zo mist Binnenvaartcruises.nl nog steeds een enthousiaste schipper die lijndienst op Basel vaart.

Varen doe je niet alleen

Naast de meevaar-vakanties is Binnenvaartcruises.nl op dit moment druk bezig met het opzetten van 'Varen doe je niet alleen'. In het kader hiervan kunt u op bijna alle schepen een trainings-/bewustwordingsreis of dagtocht boeken. Individueel of met een kleine groep. Speciaal voor pleziervaarders om begrip en bewustwording tussen de twee groepen vaarders te kweken en hopelijk het aantal ongevallen tussen beroeps- en pleziervaart terug te dringen.